

车辆保养

车辆保养	MA-1
注意事项	MA-1
保养计划	MA-2
保养周期表	MA-2
严酷条件下的保养	MA-4
强制保养	MA-5
检查	MA-7
检查电器系统工作状态	MA-7
检查轮胎	MA-7
检查安全带	MA-8
检查蓄电池	MA-10
检查安全气囊	MA-11
检查冷却液液位	MA-11
检查洗涤液液位	MA-12
检查制动液液位	MA-13
检查雨刮片	MA-13
检查天窗	MA-14
检查发动机机油	MA-14
检查方向盘自由行程	MA-14
检查多楔带	MA-15
检查制动摩擦片	MA-15
检查制动盘	MA-16
更换	MA-17
更换制动液	MA-17
更换发动机机油	MA-18
更换燃油滤清器	MA-19
更换机油滤清器	MA-19
更换空调滤清器滤芯	MA-20
更换变速器润滑油	MA-21
更换空气滤清器滤芯	MA-22
调整	MA-23
调整制动踏板	MA-23
调整前大灯	MA-23
调整车门锁扣	MA-24
保养里程设置	MA-25
试车	MA-26

车辆保养 注意事项

1. 进行保养项目前的准备

- (a). 操作人员应穿工作衣、戴工作手套、戴护目镜等。
- (b). 确保工作场地通风干净，工具、仪器摆放整齐，需要时配备灭火器等。
- (c). 检查仪器设备使用安全状况，如举升机、千斤顶等。
- (d). 检查车辆安全行驶操作状况，确保保养能顺利进行。

2. 保养过程中的注意事项

- (a). 车辆在驶入举升机架前，确保车辆底部和两侧与举升机架之间有足够的距离，避免刮蹭。
- (b). 举升车辆前，确保车重不超过举升机额定载重量。
- (c). 举升车辆时，必须选择正确的举升点。
- (d). 举升车辆过程中，不允许在有驱动轮着地的情况下启动发动机和挂入挡位，否则可能造成车辆损坏或人员伤害。
- (e). 操作人员在保养过程中要严格遵守各项安全规则与使用规则，否则可能造成车辆损坏或人员伤害。
- (f). 更换零部件和易损件时要使用经汽车厂家认可的产品，以保证车辆的安全与性能。

3. 保养后的注意事项

- (a). 保养结束后，必须进行试车检查，特别要注意制动系统和乘员保护系统的检查。
- (b). 车辆必须清除 ECU 中的故障代码后才能转交给客户。

保养计划

保养周期表

保养项目	保养间隔	里程或时间, 先到为准														备注
	月份	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	首保后每 7500公里 或6个月为 保养间隔	
	x1000km	3	10.5	18	25.5	33	40.5	48	55.5	63	70.5	78	85.5	93		
油液更换		必要时更换														
发动机油和机油滤清器 *	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	(矿物油 / 半合成以上) 机油等级	
燃油滤清器 *		R		R		R		R		R		R				
制动液	每 7500 公里或半年检查液位, 并检查有无泄漏; 每 2 年或 40,000km 更换一次															
冷却液	每 7500 公里或半年检查液位, 并检查有无泄漏; 每 2 年或 40,000km 更换一次															
手动变速器油 *	R	每 7500 公里或半年检查一次; 每 2 年或行驶 40000km 更换一次														
自动变速器油 *	每 7500 公里或半年检查有无泄漏; 每 3 年或 60,000km 更换一次															
检查调整或更换		液面视情况添加、必要时调整或更换														
空气滤清器滤芯 *	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R			
驱动皮带张紧度、磨损及老化情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
火花塞	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-			
正时链条及张紧装置	每行驶 40,000km 检查、调整或更换, 最多不超过 20,000km 更换一次															
线束有无损伤, 搭铁接头有无松动和紧固	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
曲轴箱通风系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
冷却软管及接头	每行驶 20,000km 检查、调整或更换															
真空管路和接头	每行驶 20,000km 检查、调整或更换															
散热器 (外观)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
中冷器 (外观)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
节气门体、喷油嘴	车辆每行驶 10,000km, 检查															
燃油管路及软管	每行驶 40,000km 检查、调整或更换															

保养项目	保养间隔	里程或时间，先到为准													备注	
	月份	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	首保后每 7500 公里 或 6 个月为 保养间隔	
	×1000km	3	10.5	18	25.5	33	40.5	48	55.5	63	70.5	78	85.5	93		
中冷器内部及连接管路																
发动机悬置螺栓及螺母紧固																
蓄电池及连接线路																
催化器及排气系统前后端密封垫、密封环是否泄漏和损坏																
冷却系统和燃油系统（破损和密封性）																
离合器踏板、制动踏板、驻车制动自由行程及动作																
轮胎胎压及磨损（含备胎）																
轮胎换位或前束检查	每行驶 10,000km 或 1 年进行轮胎换位或前束检查、调整															
制动摩擦片、盘及相关组件的磨损劣化及漏油																
转向系统转向拉杆球头																
检查底盘和车身各螺栓、螺母扭矩并紧固																
车轮螺栓紧固																
空调及暖风工作状态																
空调滤芯 *		C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R		
天窗、360 环视、大屏、玻璃升降器、点烟器、喇叭																
组合仪表和喇叭																

保养项目	保养间隔	里程或时间, 先到为准													备注
	月份	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	首保后每 7500公里 或6个月为 保养间隔
	x1000km	3	10.5	18	25.5	33	40.5	48	55.5	63	70.5	78	85.5	93	
安全气囊: 目测外表有无损坏	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全车门锁、铰链、天窗、发动机盖锁、车门限位器、行李箱锁等状态	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
车身检查(凹陷、车漆脱落、变色等)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全车防尘罩和橡胶保护罩状态(破损和密闭性)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全车灯光系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
风窗洗涤剂	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
路试检查															
检查发动机及变速器系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
检查底盘系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
实施路试	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	

斯威汽车授权的服务网点在对 S402 车型实施有偿定期维护保养时, 应依据上表进行检查和保养:

I: 检查, 必要时调整、清洁或更换损坏件;

C: 清洗、清洁; R: 更换;

T: 路试; “*” 表示“恶劣条件下, 应适当缩短保养间隔”。

严酷条件下的保养

保养周期的制定是根据汽车的正常行驶情况制定的。对于严酷条件下使用的汽车, 有些工作必须在两次保养周期之间进行, “严酷条件” 包括下列各项:

- (a). 行驶于灰尘多的地区或汽车经常暴露于有盐份的空气中;
- (b). 行驶于凹凸不平、有积水的道路或山路上;
- (c). 在寒冷地区行驶。在寒冷季节中, 发动机长时间以怠速运转或经常以短距离行程行驶;

- (d). 频繁使用制动器或紧急制动；
- (e). 牵引汽车；
- (f). 作为出租汽车或自行驾驶租用汽车使用；
- (g). 在 30°C 以上的高温下或在交通拥挤的市区缓慢驾驶汽车的时间超过总行驶时间的 50%；
- (h). 在 30°C 以上的高温下，以 120km/h 以上的高速驾驶汽车的时间超过总行驶时间的 50%；
- (i). 超载行驶。

强制保养

1. 强制走合保养规定

汽车在购车 60 日内或者行驶里程 3000km 之内（以先到者为准），用户须持保修手册、购车发票和车辆行驶证，到就近特约服务站进行磨合期终止走合保养，建立用户档案，取得保修资格。只有进行了走合保养的用户，才能享受后续的保修服务。否则，视为用户自动放弃保修权利。

2. 强制保养的内容

- (a). 更换发动机机油及机油滤清器。
- (b). 检查并加满。
 - 冷却液、制动液、玻璃清洗液。
 - 制冷剂。
 - 变速器润滑油。
- (c). 检查。
 - 发动机各部位是否有漏水、漏电、漏气、漏油情况。
 - 散热器及其管路是否有渗漏现象，补偿水壶液面是否在规定范围内。
 - 发电机、水泵及压缩机皮带的张紧力情况。
 - 离合器踏板 (MT 车型) 和制动踏板自由行程。
 - 驻车制动器及制动踏板工作情况。

- 蓄电池充电情况。
- 传动轴防尘套有无破损及漏脂情况。
- 车轮固定螺栓的紧固情况。
- 轮胎 / 轮毂 (包括备胎) 的磨损情况和压力 (必要时进行更换) 。
- 转向横拉杆的连接是否牢固。
- 车身底部的具体情况。
- 悬架球节和防尘罩的具体情况。
- 悬架组件的具体情况。
- 雨刮器 / 清洗装置的工作情况 (必要时调整喷嘴) 。
- 车门限位器、固定销、门锁、发动机盖 / 行李箱铰链和锁扣的工作情况。
- 车身内外照明电器、用电设备的工作情况。
- 制动盘及制动摩擦片的厚度及磨损情况。
- 前大灯工作情况。
- 转向系统各机件连接紧固情况以及转向机有无卡滞情况。
- 天窗有无卡滞、渗漏等情况。

(d). 清洁。

- 空调、空气滤清器滤芯。
- 前风挡玻璃落水槽排水孔。

(e). 自诊断：用专业诊断设备查询故障信息。

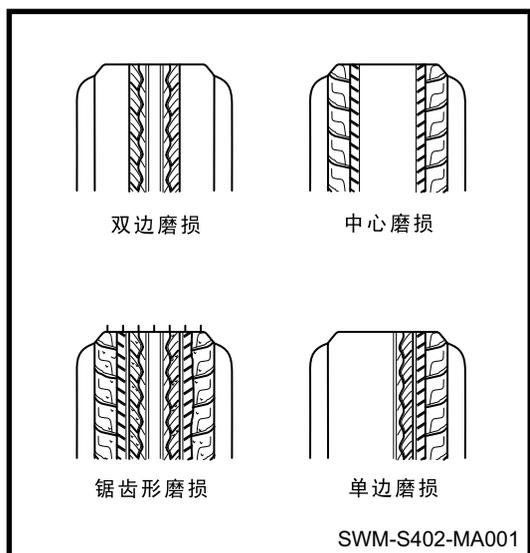
检查

检查电器系统工作状态

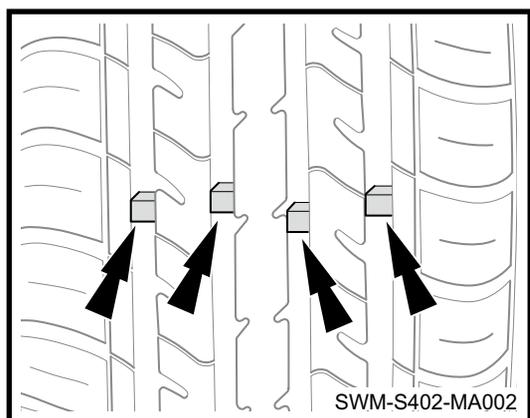
1. 检查前组合灯、后雾灯、昼间行车灯、转向信号灯、后组合灯(固定部分)、后组合灯(活动部分)、高位制动灯和牌照灯的亮度和工作状态。
2. 检查车内照明灯的工作状况。
3. 检查蜂鸣器、控制单元、仪表板中所有开关及喇叭的工作状况。
4. 检查电动车窗、电动外后视镜、中控门锁的工作状况。
5. 检查大屏播放器总成的接收状况和抗干扰性，并检查扬声器。

检查轮胎

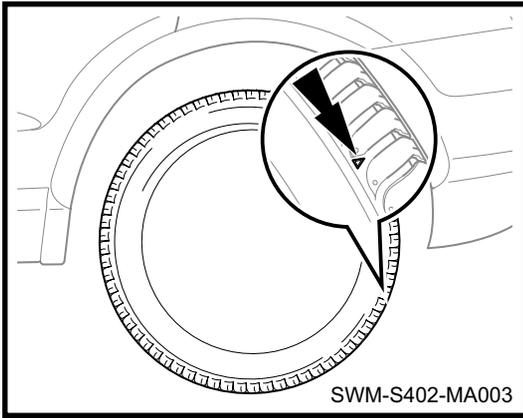
1. 检查轮胎磨损情况



- (a). 检查轮胎胎面是否损坏和有异物。
- (b). 如果发现轮胎胎面有双边磨损或中心磨损，需调整轮胎气压。
- (c). 如果发现轮胎胎面有单边磨损或锯齿形磨损，需检查前轮前束和车轮外倾角，必要时进行调整。



- (d). 检查胎纹深度。

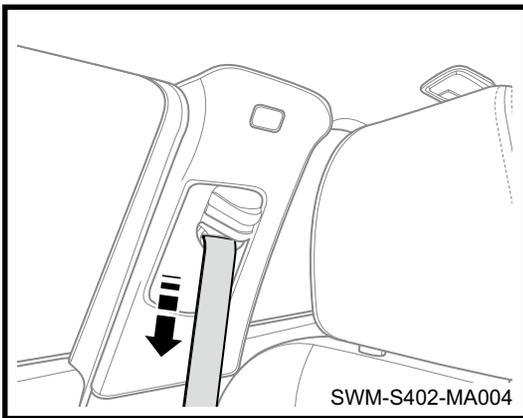


- (e). 检查轮胎胎面单侧是否磨损、疏松多孔、有切口和刺穿。
- (f). 须保证胎纹沟槽深度高于磨损标记厚度，胎面单侧三角磨损标记未磨损完。
- (g). 必要时更换不符合规定值的轮胎。

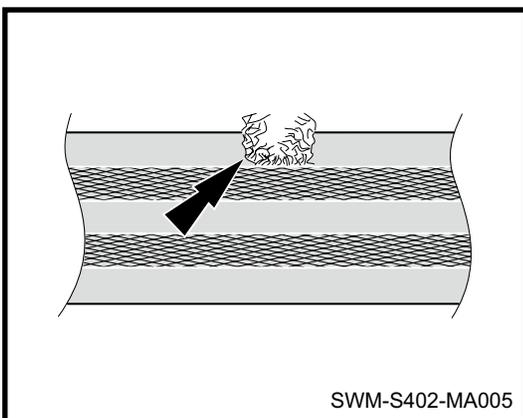
轮胎规格：
225/65R17 ; 225/60R18
备胎规格：
T155/90R17

检查安全带

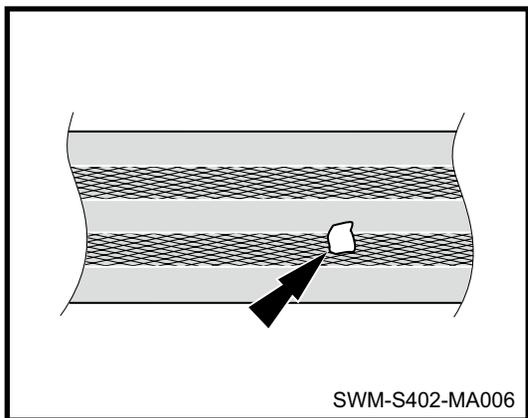
1. 检查安全带



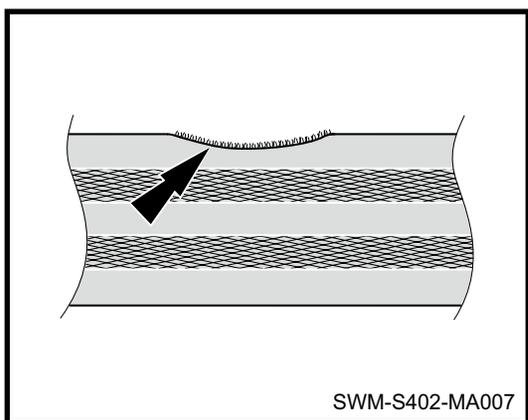
- (a). 从安全带自动回卷装置中完全拉出安全带。
- (b). 检查安全带是否脏污，必要时用中性肥皂液清洗。



- (c). 检查安全带是否有以下损坏，若有则更换。
 - 安全带断裂、扯破或擦伤。
 - 安全带带边织物线圈撕裂。

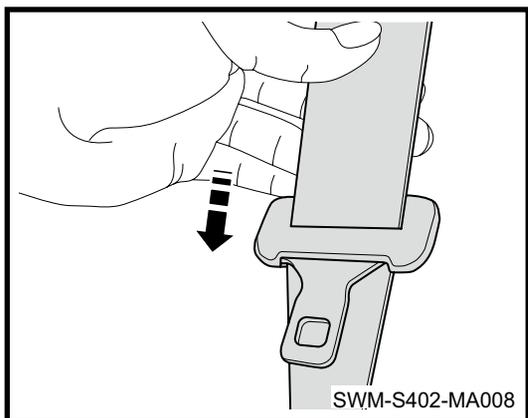


- 有被香烟等烫过的痕迹。

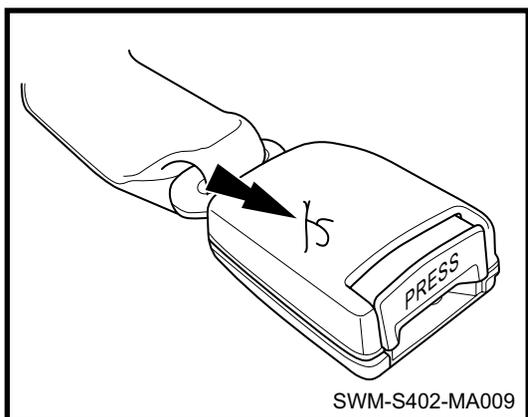


- 安全带带边一面变形或安全带边缘呈波浪状。

2. 检查安全带锁

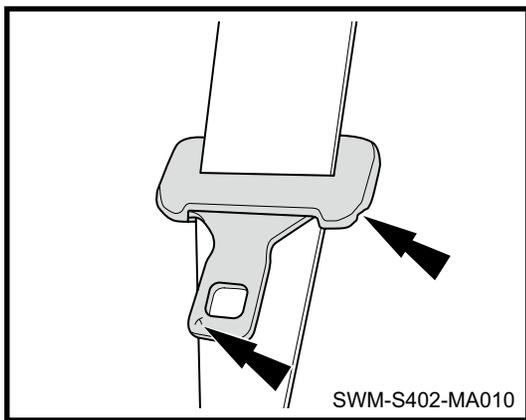


- (a). 用力快速往下拉动安全带，检查安全带卷收器是否锁止灵敏，若不能快速锁止则更换。



3. 检查安全带锁扣和锁舌

- (a). 检查锁扣外壳是否变形、脱落和裂开，如有损坏则更换。



- (b). 检查锁舌是否变形、裂开，如有损坏则更换。
- (c). 将锁舌插入锁扣，检查锁舌能否被锁止，经过 5 次以上的反复检查，锁舌只要有一次未能锁止在锁扣内，则更换。

检查蓄电池

1. 目测检查蓄电池

提示

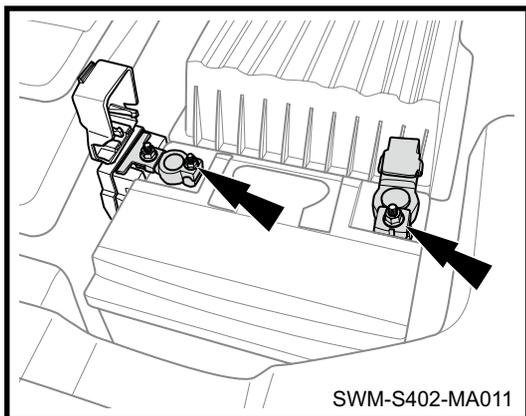
在进行全面检测之前，务必通过目测检查蓄电池的外部状态、连接情况及位置是否固定。

注意

- 如果未正确固定蓄电池，可能导致其损坏。
- 震荡会缩短蓄电池的使用寿命，有爆炸危险，并且固定卡子会损坏蓄电池壳体。
- 检测蓄电池是否牢固，必要时以规定的拧紧力矩拧紧固定螺母。

- (a). 检查蓄电池壳体是否损坏。壳体损坏会导致酸液流出，流出的蓄电池酸液会对车辆造成严重损坏，应迅速用电解液稀释剂或肥皂液处理被电解液所接触的汽车零件。
- (b). 检查蓄电池接线端是否受损。蓄电池接线端损坏，将无法保证蓄电池接线端能良好接触。连接蓄电池接线端时，请参考相应章节。如果蓄电池接线端未正确连接和拧紧，可能导致线路失火。并因此导致极大的电器设备功能故障，从而无法确保汽车安全运行。

2. 检查蓄电池



- (a). 翻开蓄电池极柱防尘罩。
- (b). 检查蓄电池壳体及电缆是否腐蚀或断裂，必要时更换。
- (c). 晃动蓄电池电缆，检查其是否安装牢固。
- (d). 若蓄电池正极电缆未固定牢固，则先将蓄电池负极电缆断开，再紧固蓄电池正极电缆，然后重新安装并紧固蓄电池负极电缆螺母。

检查安全气囊

1. 检查驾驶员安全气囊

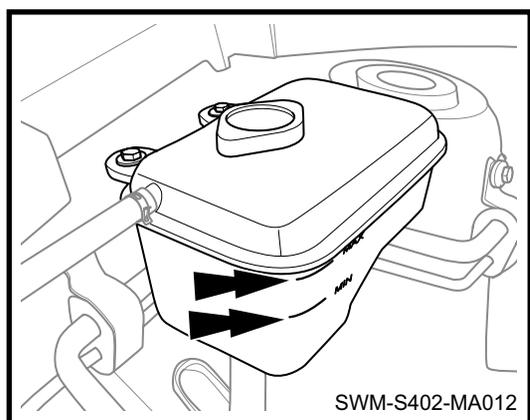
- (a). 安全气囊识别标记是方向盘垫板上的字母“**AIRBAG**”。
- (b). 目检塑料外壳是否损坏，必要时更换。

2. 检查副驾驶员安全气囊

- (a). 安全气囊识别标记是仪表板右侧手套箱上方的字母“**AIRBAG**”。
- (b). 目检塑料外壳是否损坏，必要时更换。

检查冷却液液位

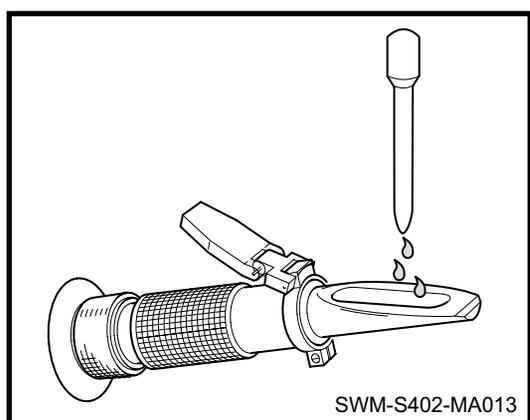
1. 检查冷却液液位



- (a). 在发动机处于冷却状态时检查膨胀箱中的冷却液液位。
- (b). 冷却液液位应位于“**MAX**”（最高）与“**MIN**”（最低）标记之间。
- (c). 冷却液液位过低，须添加冷却液。

冷却液加注量：6L

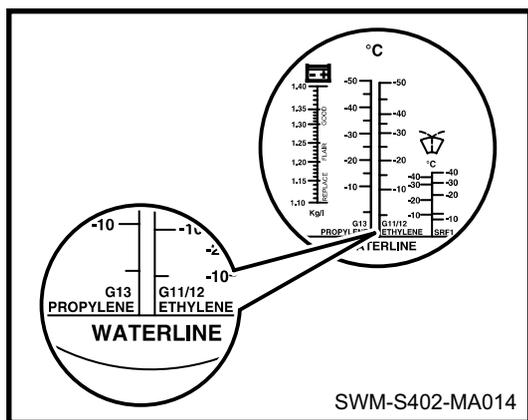
2. 检查冷却液冰点



- (a). 使用吸管将冷却液滴在折射计玻璃上，观测冷却液冰点数值。

提示

请在明暗分界线上读取检测的相关数值，为了更好的分辨明暗分界线，可用吸管在折射计玻璃上滴一滴水，便可通过“水线”清晰识别明暗分界线。



(b). 读取冷却液冰点数值。

提示

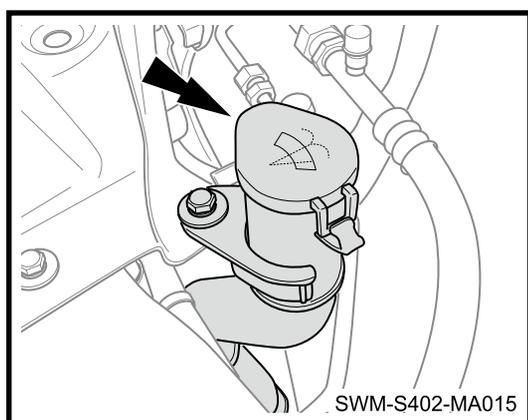
- 必须保证冷却液冰点数值在 -35°C 以下（或根据地区、气候，冰点数值有所变动）。
- 当冷却液冰点不符合规定值时，应更换冷却液。

注意

- 当冷却系统处于烫热状态时，请勿打开膨胀箱加注盖，否则热的蒸气或沸腾的冷却液会从膨胀箱中飞溅出来对人体造成伤害。
- 冷却液有毒，请保持容器密封并存放在儿童不易触摸到的位置，如果发现误食，立即就医。
- 防止冷却液与皮肤或眼睛接触。如果发生，请立即用大量清水冲洗。
- 切勿向冷却液中添加防腐剂，此操作可能与冷却液或发动机室不相适合。勿与其它冷却液混用，车辆所选择冷却液冰点应低于当地最低气温 $10^{\circ}\text{C} \sim 15^{\circ}\text{C}$ 。
- 冷却液有腐蚀性会损坏漆面。如果冷却液加注时外溢，立刻使用吸水布吸收掉多余冷却液并使用车辆清洗剂进行清洗。

检查洗涤液液位

1. 检查洗涤液液位



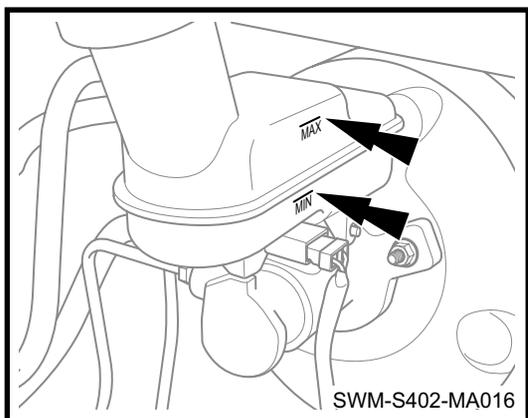
(a). 打开加注口盖，将洗涤液加注至口径弯曲下方可视区域。切勿加注过多。

提示

洗涤液为易消耗液体，请定期（两周或一个月）检查。如不足，请添加洗涤液。

检查制动液液位

1. 检查制动液液位



- (a). 制动液液位应位于“MAX”（最高）与“MIN”（最低）标记之间。

检查喇叭

1. 检查喇叭系统

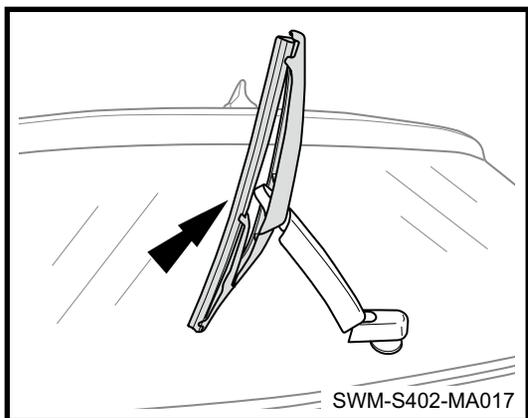
- (a). 按压喇叭开关，检查喇叭是否鸣响。

提示

在 5 次以上的检测过程中，即使有一次未响，也必须检修喇叭系统。

检查雨刮片

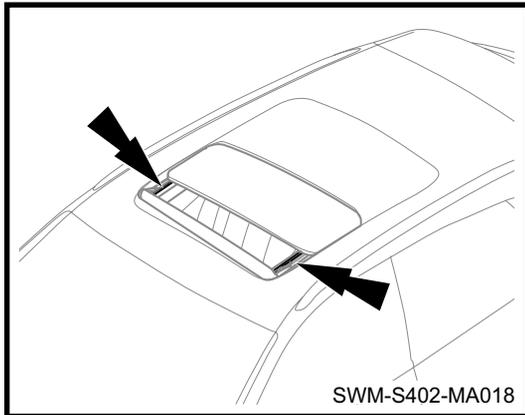
1. 检查雨刮片



- (a). 清洁风窗玻璃表面，清洁雨刮片胶条，加注洗涤剂，检查功能，必要时调整喷嘴。
- (b). 检查雨刮片胶条是否有裂痕、割伤、变形和磨损等，必要时更换。

检查天窗

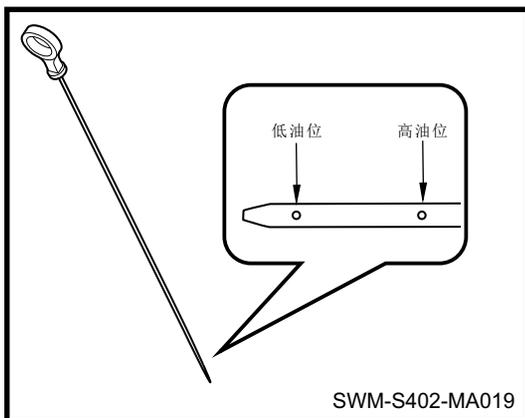
1. 检查滑动天窗



- (a). 目检滑动天窗的密封和腐蚀损伤情况。
- (b). 检查滑动天窗的功能。
- (c). 清洁滑动天窗的导轨，必要时用润滑脂润滑导轨。
- (d). 检查滑动天窗的工作状况，注意是否有摩擦残留物。

检查发动机机油

1. 检查发动机机油



- (a). 将车辆停放在水平地面，关闭发动机 5min 后，等待机油全部流回油底壳。
- (b). 拔出机油尺，用干净的抹布擦拭，然后插入到机油尺管，重新拔出机油尺并读取液位。
 - 在①点至②点之间：为正常油量，不需要添加机油。
 - 高于①点：需排放机油至正常油量。
 - 低于②点：需添加机油至正常油量。

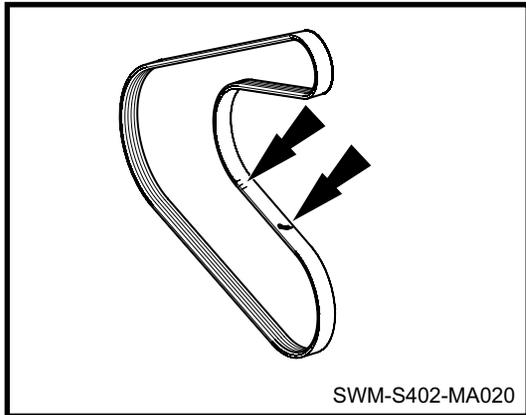
检查方向盘自由行程

1. 检查方向盘自由行程

- (a). 使前轮朝向正前方。
- (b). 在前轮不动的情况下，测量方向盘能向左和向右转动的最大量。

检查多楔带

1. 检查多楔带



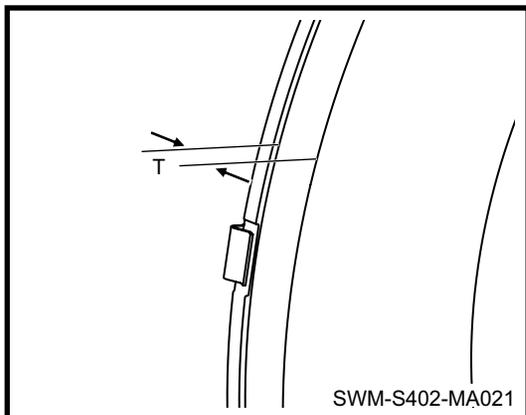
- (a). 检查多楔带是否有以下情况。
- 基层裂纹 (中心断裂、截面断裂)。
 - 层离 (表层、加强筋)。
 - 基层破裂。
 - 加强筋散开。
 - 齿面磨损 (材料磨钝、齿面散开、齿面硬化、表面裂纹)。
 - 机油和油脂痕迹。

提示

如果检查时发现多楔带有以上情况，必须更换多楔带，避免发生故障。

检查制动摩擦片

1. 检查制动摩擦片



- (a). 拆卸车轮。(见 WT 章 车轮与轮胎 - 车轮总成，更换)
- (b). 测量内、外制动摩擦片的厚度 T。

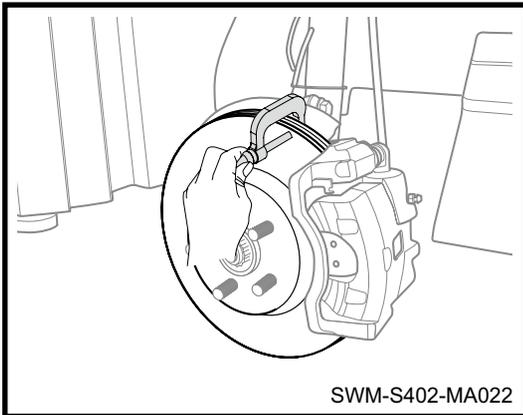
前摩擦片标准厚度：16.6mm
 后摩擦片标准厚度：15.1mm
 前摩擦片磨损极限厚度：6.6mm
 后摩擦片磨损极限厚度：7.1mm

提示

如果制动摩擦片厚度达到了磨损极限，必须予以更换。

检查制动盘

1. 检查前轮制动盘



- (a). 拆卸前车轮。(见 WT 章 车轮与轮胎 - 车轮总成, 更换)
- (b). 测量前制动盘的厚度。

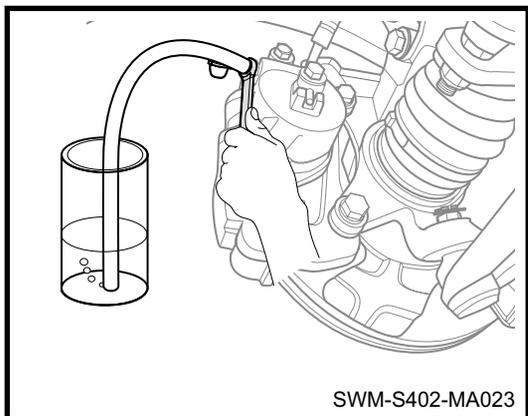
前制动盘标准厚度：26mm
前制动盘磨损极限厚度：24mm
后制动盘标准厚度：10mm
后制动盘磨损极限厚度：8mm

提示

制动盘磨损超过规定值时，须更换制动盘。

更换 更换制动液

1. 排放制动液



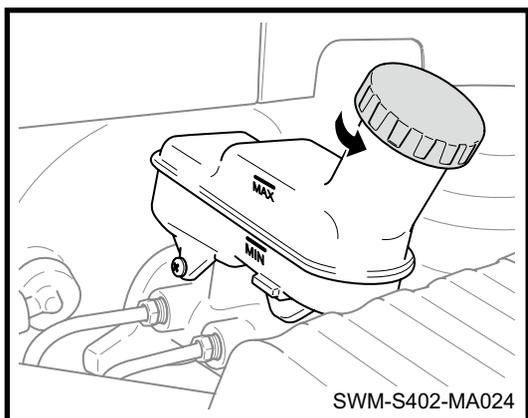
- (a). 打开发动机舱盖，取下储液壶盖。
- (b). 打开放气螺钉罩，安装透明软管到制动器放气螺钉上，另一端放入容器内。
- (c). 拧松放气螺钉，连续踩下制动踏板，直至无制动液流出为止。

ⓘ 注意

- 此操作对每个车轮都要进行，以确保旧制动液完全排出。
- 制动液有较强的腐蚀性，勿将制动液溅到皮肤与漆面上，否则应立即清洗干净。

- (d). 安装储液壶盖。

2. 加注制动液



- (a). 打开发动机舱盖，取下储液壶盖。
- (b). 向储液壶内加注清洁的制动液。

制动液型号：DOT4

制动液用量：550~650ml

ⓘ 提示

观察储液壶液面的高度，确保液面在“MAX”与“MIN”刻度线之间。

ⓘ 注意

- 制动液不得与其它型号制动液混用。
- 制动液有较强的腐蚀性，勿将制动液溅到皮肤与漆面上，否则应立即清洗干净。

- (c). 进行制动系统排气。

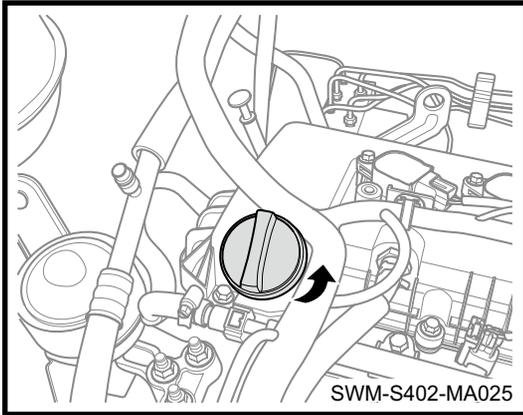
- (d). 安装储液壶盖。

ⓘ 提示

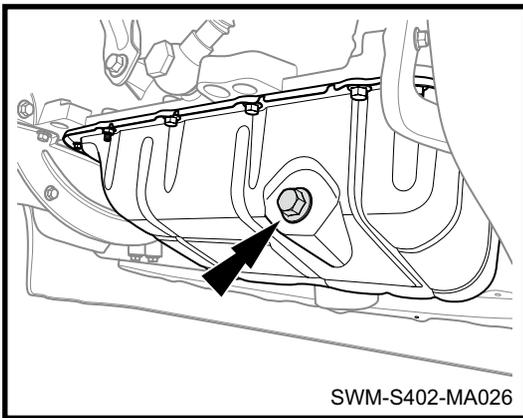
排气完成后观察制动液液位是否符合要求，若不足则添加至规定液位。排气过程中也需注意观察制动液液位，防止因储液壶中制动液不足导致空气进入。

更换发动机机油

1. 排放发动机机油



(a). 拆卸发动机机油加油口盖。



(b). 拆卸放油螺塞，用一容器收集发动机机油。

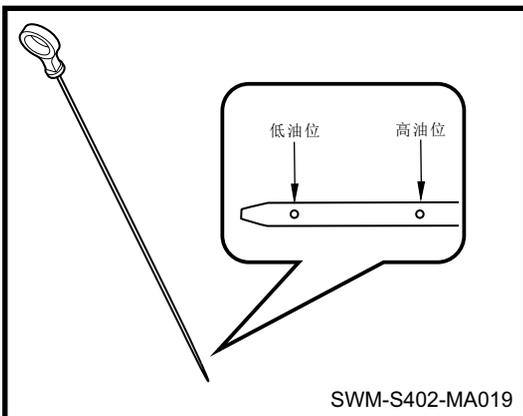
提示

更换机油时，机油滤清器必须更换。

(c). 排放完成后，安装放油螺塞并紧固。

扭矩：32~38N·m

2. 加注发动机机油



(a). 拆卸发动机机油加油口盖，按规定加注发动机机油。

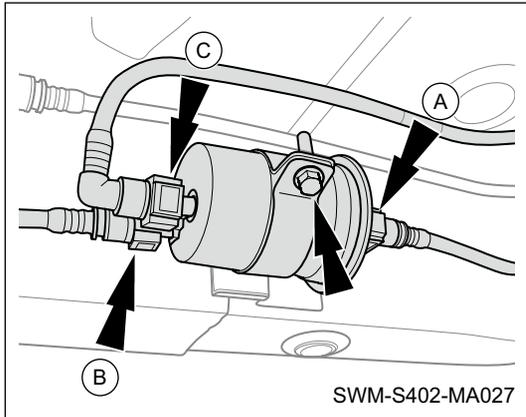
(b). 拉出机油尺，用干净的抹布擦净后将机油尺重新插入机油尺管。

(c). 再次拔出机油尺，油位应位于低油位与高油位之间。

(d). 起动发动机，发动机达到正常温度后，检查确认机油滤清器没有泄漏。

更换燃油滤清器

1. 拆卸燃油滤清器



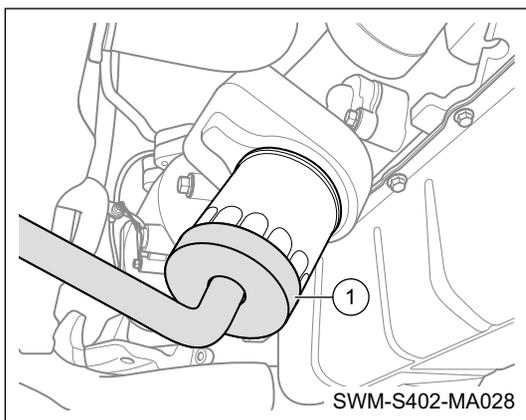
- (a). 关闭点火开关及所有用电器。
- (b). 燃油系统泄压。
- (c). 举升车辆，在滤清器下方放置一收集容器。
- (d). 断开燃油滤清器进油管 A、出油管 B，燃油箱回油管 C。
- (e). 拆卸燃油滤清器固定螺栓，取下燃油滤清器总成。

2. 安装燃油滤清器，按照与拆卸相反的步骤安装，并注意以下事项

- (a). 燃油系统蓄压后启动发动机，检查燃油滤清器接头处是否泄漏。

更换机油滤清器

1. 拆卸机油滤清器



- (a). 使用机油滤清器拆装工具①，拆卸发动机机油滤清器。

2. 安装机油滤清器

- (a). 清洁机油滤清器的接触面。
- (b). 用干净的机油涂抹机油滤清器的密封环，以便安装机油滤清器时保持良好密封性。
- (c). 使用机油滤清器拆装工具，安装机油滤清器并紧固。

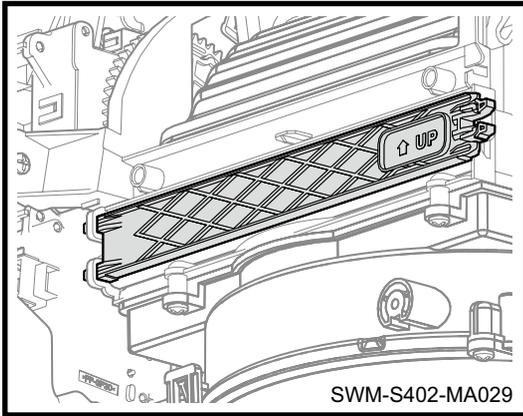
扭矩：13~17N·m

更换空调滤清器滤芯

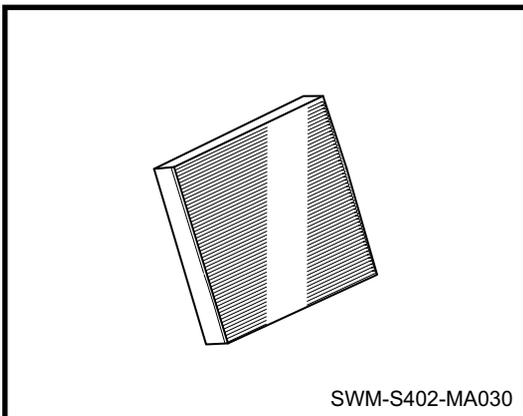
1. 拆卸手套箱

请参考 IE- 内外饰 - 拆卸和安装 - 仪表板

2. 拆卸空调滤清器



(a). 打开空调滤清器盖。



(b). 取出空调滤清器滤芯。

- 更换破损的空调滤清器。
- 如果滤清器过脏，用压缩空气进行清洁。

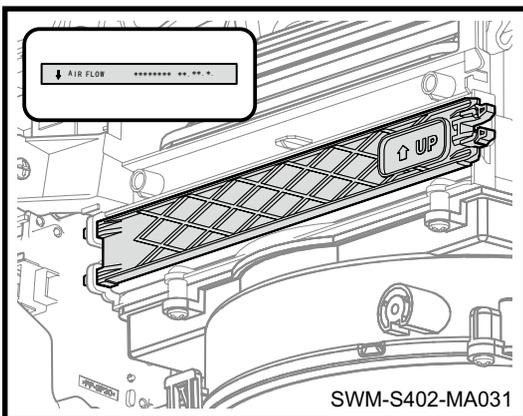
i提示

- 使气枪与空调滤芯保持 5cm，用小于 300kPa 的压缩空气吹约 2min。
- 空调滤芯箭头标示方向为空调进风方向，清洁时压缩空气流向应与空调进风方向相反。

i注意

禁止使用水或其它液体清洗。

3. 安装空调滤清器



(a). 安装空调滤清器滤芯。

i注意

安装时注意空调滤芯的安装方向。

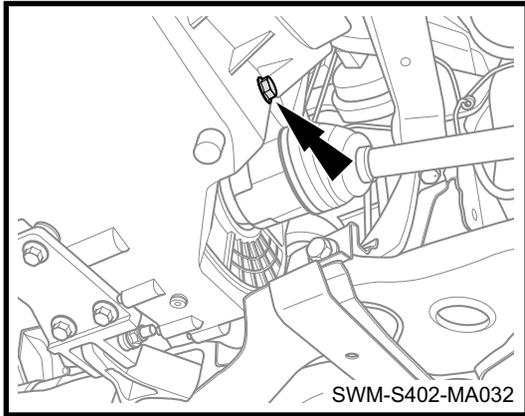
(b). 安装空调滤清器盖。

4. 安装手套箱

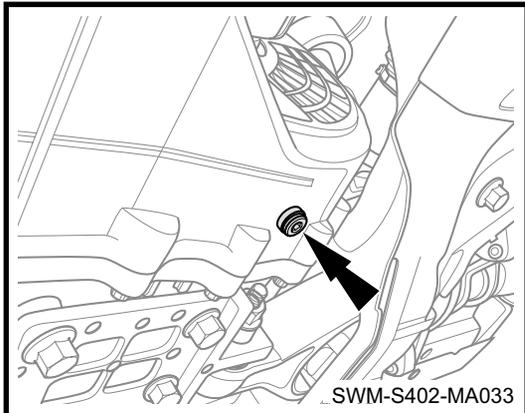
请参考 IE- 内外饰 - 拆卸和安装 - 仪表板

更换变速器润滑油

1. 排放变速器润滑油



- (a). 将车辆停放在水平地面上，在变速器下方放置一集油容器。
- (b). 拆卸发动机下罩。
- (c). 拆卸加油螺塞。



- (d). 缓慢拆卸放油螺塞，排出自动变速器油。
- (e). 待自动变速器油排放干净后，安装放油螺塞并紧固。

扭矩：25~30N•m

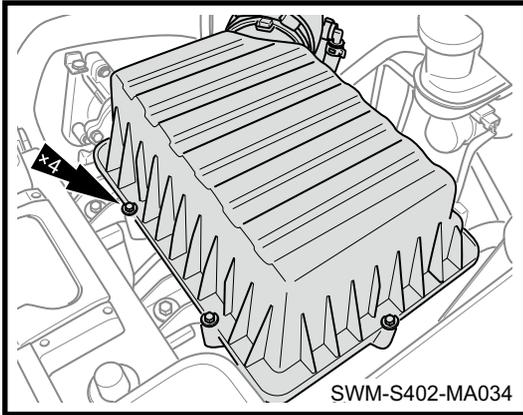
2. 加注变速器润滑油

- (a). 从加油孔处加注变速器润滑油，直至变速器润滑油从加油孔中流出。
- (b). 更换加油螺塞 O 型密封圈，拧紧加油螺塞。

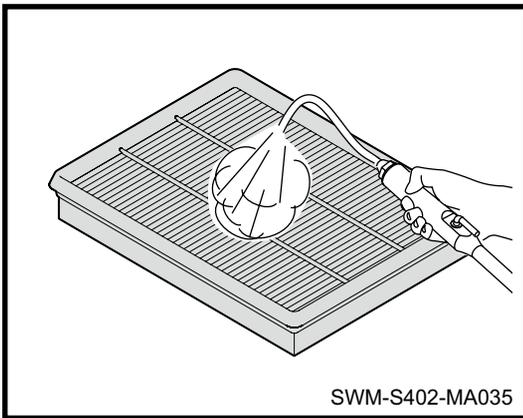
扭矩：25~30N•m

更换空气滤清器滤芯

1. 拆卸空气滤清器滤芯



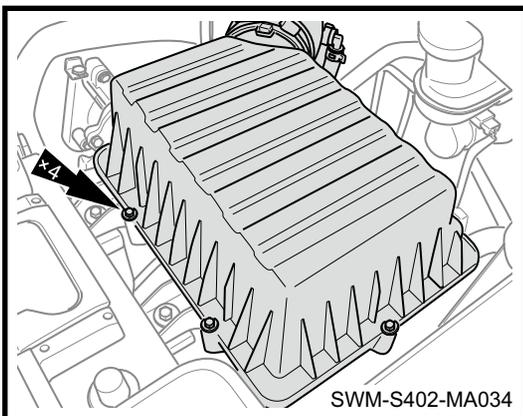
- (a). 松开空气滤清器上壳体的固定螺钉，脱开空气滤清器上壳体。



- (b). 取出空气滤清器滤芯。
(c). 检查空气滤清器滤芯是否有灰尘堆积，若有则使用压缩空气沿进气相反方向，清理污物。

注意
若灰尘堆积严重，则更换空气滤清器滤芯。

2. 安装空气滤清器滤芯



- (a). 安装空气滤清器滤芯至安装位置。

注意
检查空气滤芯，应正确安装入位。

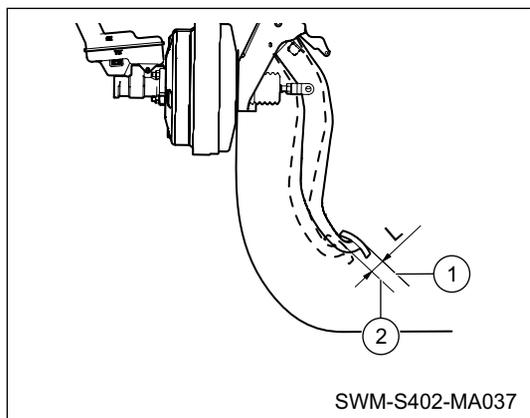
- (b). 安装空气滤清器上盖与管路至总成上，安装螺栓并紧固至规定扭矩。

注意
检查空气滤清器上盖应正确安装入位，否则将引起进气系统故障。

调整

调整制动踏板

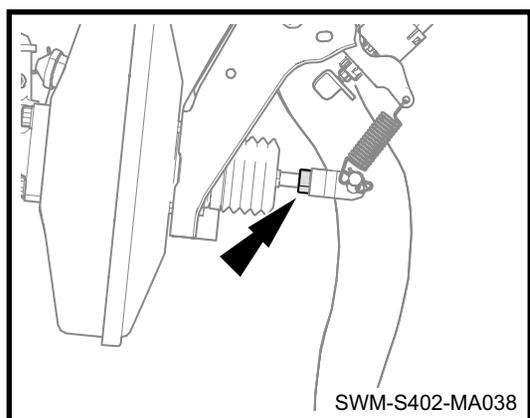
1. 检测制动踏板自由行程



- (a). 熄灭发动机，踩踏板数次，直到真空助力器不存在真空为止。
- (b). 在制动踏板自然状态位置①，用手按下制动踏板，直到感到有阻力位置②，踏板自由行程是位置①至位置②的距离即为制动踏板自由行程 L。

制动踏板自由行程 L : 10.1mm

2. 调整制动踏板自由行程



- (a). 拧松真空助力器推杆锁止螺母，旋转推杆调整推杆长度，从而使制动踏板调整到合适自由行程。
- (b). 紧固真空助力器推杆锁紧螺母。

调整前大灯

1. 调节前大灯的条件

- (a). 轮胎充气压力正常。
- (b). 不得损坏或弄脏大灯的灯罩。
- (c). 反光罩和灯泡正常。
- (d). 必须已加载汽车负荷。
- (e). 汽车行驶一段距离，多次压缩前、后悬架，使悬架调节到位。

2. 车辆负荷

- (a). 驾驶员座椅仅有一个人或 75kg 的重物，负荷为空（空车重量）。
- (b). 如果加注的燃油不满 90%，请按下列步骤加载负荷：
- 从燃油表上读取燃油箱内的油位。
 - 根据以下计算附加重量，然后将负重置于行李箱内。

附加重量：

燃油表油位	附加重量 (kg)
1/4	30
1/2	20
3/4	10
满	0

3. 调整近光灯

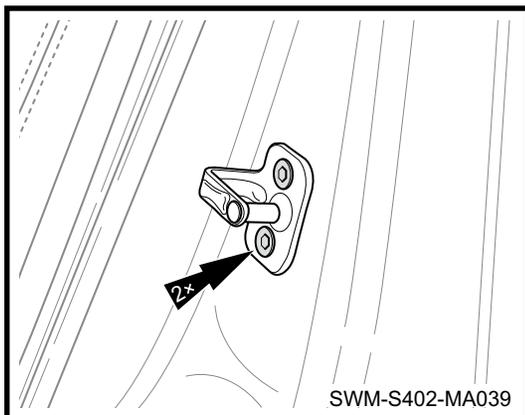
- (a). 按照当地的法律规定对近光灯进行调整。

调整车门锁扣

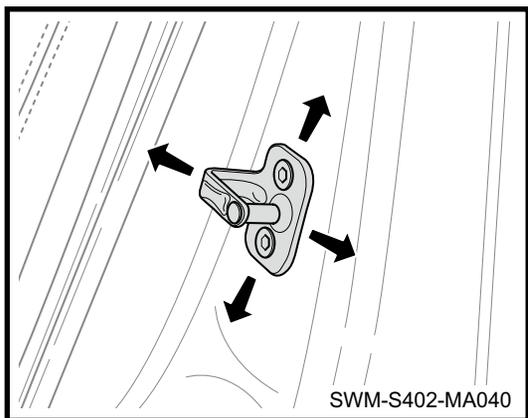
i 提示

以后车门锁扣为例进行调整，其他车门锁扣的调整方法与后门锁扣的调整方法基本相同。

1. 调整后车门锁扣



- (a). 拧松后车门锁扣固定螺栓。



(b). 沿箭头方向调整后车门锁扣的相对位置。

提示

调整至后门无需施加较大作用力就可将锁扣卡入后车门锁体中。

(c). 调整完成后，紧固后车门锁扣固定螺栓。

扭矩：25N·m

保养里程设置

1. 保养里程复位

(a). 仪表初始的下次保养里程是 5000km，然后自然消耗到 0 时会有保养提示，保养工作结束后需要消除提示：

- 打开行车电脑，选择设置 " 主菜单 " 界面。通过多功能方向盘选择按键，选择 " 距下次保养 " 选项进入保养里程信息界面，选择 " 复位保养里程 "，进入 " 复位保养里程 " 界面，选择 " 确定 " 选项即可。

2. 保养里程设置

(a). 保养里程复位后默认距下次保养为 5000km。此时可以通过多功能方向盘上的下键进行保养里程的设置，每按一次下键，增加 1000km。可在 5000~15000km 之间选择。

试车

1. 试车时评估下列内容

- 发动机：功率、怠速运转状态、加速、起动状况。
- 行车制动和驻车制动：功能、自由行程和作用、效果、距离、跳动和制动噪音。
- 转向系：功能、自由间隙、直线行驶时方向盘位于中间位置。
- 收音机、导航系统：功能、接收、干扰噪音。
- 空调：检测功能（在低温下测试空调的功能）。
- 车轮：直线行驶及转弯回正情况。
- 不平衡度：车轮、驱动轴。
- 车轮轴承：噪音。
- 安全带：自动回卷装置的工作情况。
- 组合仪表：所有仪表的工作情况。